

Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30

Описание

Синтетическое энергосберегающее моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro VI.

Применение

- Для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppm или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации.
- Лучшая в классе совместимость с биотопливом и превосходные смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Обеспечивает экономию топлива до 1% или более по сравнению с маслами 10W-40.
- Рекомендуются для использования с увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Когда предписываются спецификации ACEA E6; ACEA E7.

Спецификации

ACEA E6 / E7
JASO DH-2
API CI-4

OEM Одобрения

MB 228.51
MAN M 3477
MTU Type 3.1
Volvo VDS-4
Renault RLD-3
Mack EO-O Premium Plus
Deutz DQC IV-10 LA

Рекомендации

Renault RXD / RLD-2
Volvo VDS-3
Volvo CNG
DAF Extended Drain
Scania LA (Low Ash)
Cummins CES 20076/77

Преимущества

- Специально разработанная рецептура и состав базового масла для ACEA E6, ACEA E7.
- Обеспечивает повышенную долговечность работы двигателя, уменьшая его износ и коррозию.
- Обеспечивает экономию топлива до 1% или более по сравнению с маслами 10W-40.
- Низкий класс вязкости SAE 10W-30 обеспечивает снижение расхода топлива во время прогрева ДВС и в условиях его работы.
- Отличная совместимость с биотопливом и смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Не оказывает негативного воздействия на фильтр сажевых частиц (DPF/CRT).
- Обеспечивает дополнительную защиту системы каталитической нейтрализации (SCR).
- Отличные характеристики прокачиваемости масла во время холодного запуска.
- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Гарантирует надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 10W-30
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	857
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	73,7
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	11,3
Индекс вязкости	D 2270	-	145
Температура вспышки	D 93	°C	226
Температура застывания	D 97	°C	-39
Щелочное число	D 2896	мг KOH/g	10,0
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1,0

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

